pregi

- Interni spaziosi e ben rifiniti
- Buona la qualità della vetroresina

difetti

- Estetica appesantita dall'alta tuga
- Posizione del trasto randa poco ergonomico

>> prova

di Gianluca Viganò

L'Etap 28s in navigazione di bolina con vento molto leggero. La sua reattività è sempre stata buona e sensibili sono state le accelerazioni ai piccoli aumenti di intensità.

Daniele Oberrauchi/Sea & See

Seconda genita della collaborazione tra lo stilista italiano Bertone e il cantiere belga, l'Etap 28s si presenta con un'estetica molto originale caratterizzata da una tuga particolarmente alta dominata da forme tondeggianti che ben si raccordano al resto della coperta. Lo scafo dispone di una carena dotata di linee tese, sezioni sottili a prua e molto larghe da centro barca fino a estrema poppa, e da una lunghezza al galleggiamento di ben 8 metri e 45 che in navigazione si allunga di quasi mezzo metro grazie alle uscite basse sull'acqua. Lo studio VA-yachtdesign, che ha progettato le linee d'acqua, ha dunqua puntato su uno scafo a elevata velocità critica, ben 7,05 nodi, e forte stabilità di forma, così da garantire buone medie a motore e a vela con vento medio, offrendo al tempo stesso lo spazio per realizzare interni confortevoli. La percentuale di zavorra è di conseguenza ridotta al 32%, anche se va precisato che gran parte del peso è concentrato nel siluro sul fondo della chiglia, a vantaggio della coppia di raddrizzamento. Oltre alla chiglia standard con immersione di 1,76 metri, è prevista quella opzionale in conformazione tandem, più corta di 66 centimeri. Come sempre di alto, livello la costruzione gode di una struttura di rinforzo realizzata in controstampo strutturale, che forma il rivestimento di tutte le superfici interne e dei gavoni, e che crea una camera d'aria con lo scafo monolitico nella quale viene iniettata una schiuma a cellule chiuse. Da qui l'alta riserva di galleggiamento della barca che la rende innaffondabile e le più che apprezzabili doti di isolamento termico e acustico degli ambienti interni. La lama del bulbo realizzata in ghisa è fissata con bulloni passanti a controplacche di acciaio inox incorporate nello scafo. Questo sistema permette una tenuta perfetta e una costruzione robusta consentendo un buon trasferimento degli sforzi dalla chiglia allo scafo. Un timone prebilanciato assicura la giusta sensibilità a chi sta governando la barca. La sua lama è realizzata in un pezzo unico, rinforzato in fibra di vetro e costruita con la tecnica dello stampo chiuso. Un cuscinetto ad aghi autoallineante assiste l'asse nella losca assicurando un controllo preciso dell'imbarcazione anche con alti angoli di sbandamento. Per agevolare la facilità di manovra senza penalizzare troppo le prestazioni con vento leggero, i progettisti hanno concepito un piano velico stretto e allungato, con un armo frazionato a 9/10, che garantisce una migliore efficienza dei profili con una moderata superficie complessiva. L'assenza del paterazzo, ottenuta grazie a un particolare sistema che scarica la tensione non solo sulle lande ma anche sull'albero stesso mediante sartie basse inverse che uniscono le estremità delle crocette al piede d'albero, incro-

SEGUE A PAG. 86 >>

Vista da poppa, l'Etap 28s mette in evidenza i buoni volumi dello scafo.

Sopra, la tuga particolarmente pronunciata verso prua è fornita di un'ampia finestratura anteriore che conferisce una giusta luminosità agli ambienti sottocoperta. A destra, il passavanti totalmente libero da ingombri.

Sopra, la dinette gode di una elevata altezza complessiva e risulta molto ben illuminata dalla finestratura presente. A lato, l'unico bagno presente è fornito di buone misure.

Daniele Oberrauch/Sea & See

COPERTA

Originale nel design, che porta la firma dello studio Bertone, è caratterizzata da una tuga particolarmente alta che ben si raccorda al resto della coperta. La buona ergonomia delle misure permette di muoversi senza intralci e il passaggio dal pozzetto ai passavanti risulta facile anche in navigazione. Quest'ultimi misurano ben 42 cm di larghezza e non hanno alcun ingombro fino a prua grazie all'attacco delle lande a murata. Particolare il rivestimento delle panche e dei paramare in sughero, materiale meno impegnativo del teak e sicuramente più leggero. Le dimensioni del pozzetto sono buone e la giusta distanza tra le due panche aiuta a puntare agevolmente i piedi in caso di navigazione a barca sbandata. Le dimensioni di queste ultime consentono una comoda seduta a sei persone e l'altezza della tuga offre sempre un buon riparo. L'ergonomica disposizione delle manovre permette di poter portare con facilità la barca anche in presenza di un equipaggio ridotto.

A lato, il pozzo per la catena dell'ancora è molto profondo.

Sopra, il pozzetto con la seduta delle panche rivestita in sughero. A sinistra, gli organizer presenti sulla tuga che rinviano le manovre.

ATTREZZATURE DI SERIE

Winch scotte genoa:	2 Lewmar 30
Winch drizze:	2 Lewmar 16
Rotaie:	Pfeiffer
Stopper:	9 Spinlock Xas
Albero e boma:	Selden
Oblò e boccaporti:	Lewmar
Timoneria:	A barra

INTERNI

Realizzati in materiali pregiati, tutti gli ambienti godono di un design moderno e funzionale caratterizzato dalla totale assenza di spigoli vivi. L'unica versione disponibile prevede una disposizione con due cabine con quella di poppa dotata di ampio letto matrimoniale, 2 metri per 1,40 sono le sue misure, posizionato per baglio. Più contenuta nelle misure ma sapientemente collegata alla dinette con cui forma un open space, quella di prua è in grado di ospitare comodamente due bambini e volendo un adulto sfruttando il piano del divano della dinette. Questa soluzione intelligente va però a discapito delle dimensioni del tavolo di carteggio, che oltre a non avere una seduta dedicata non permette l'apertura completa delle carte nautiche. L'unico bagno presente è ubicato a destra della scala d'ingresso ed è fornito di misure davvero impressionanti in relazione alle dimensioni della barca. Esso infatti abbina un'altezza di 186 cm a una distribuzione di 134x100 cm. Completa di tutto il necessario la cucina con pianta a L.

Sotto a sinistra, la cucina con pianta a L è ubicata a sinistra della scala d'ingresso. Comodo in navigazione il tientibene presente sulla penisola. Sotto a destra, la zona carteggio non dispone di una seduta dedicata.

Sotto, la cabina armatoriale di poppa ha il letto posizionato per baglio. Le dimensioni sono buone ma l'altezza differenziata crea qualche difficoltà.

ALTEZZE IN CABINA

Cabina di prua	cm 100
Cabina di poppa	cm 184
Cucina	cm 194
Carteggio	cm 190
Dinette	cm 190
Toilette di poppa	cm 186

www.giornaledellavela.com

SEGUE DA PAG. 84

ciando le sartie basse, permette di armare una randa dal grande allunamento senza che questa si intralci in manovra. Tale opzione favorisce non di poco le performance con venti leggeri, condizioni nelle quali abbiamo effettuato la nostra prova. Con soli quattro nodi di vento e acqua assolutamente piatta l'Etap 28s si è dimostrato decisamente più agile di quanto uno possa immaginare a colpo d'occhio. La velocità che abbiamo toccato di 3,0 nodi è stata raggiunta abbastanza facilmente e mantenuta senza problemi. Le virate si sono svolte senza problemi, grazie anche al fiocchetto autovirante di serie, e non siamo mai scesi sotto i due nodi di velocità. Sincera e reattiva sul timone è abbastanza sensibile alla regolazione delle vele, soprattutto a quelle della randa, che avendo il trasto a poppavia della barra del timone costringe a incrociare le braccia creando qualche intralcio alla manovra.

Vista lateralmente, si nota la notevole altezza della tuga caratterizzata da forme tondeggianti.

La buona demoltiplica del paranco e il trasto munito di sfere permettono regolazioni di fino senza problemi particolari. Allargando l'angolo al vento si risente della mancanza a bordo di uno spinnaker e la velocità cala di conseguenza. Sono però da segnalare le buone accelerazioni che l'Etap 28s ha a ogni piccolo aumento di intensità del vento. Le buone autonomie di acqua e carburante, gli spazi a disposizione per apparati supplementari e i vani tecnici distinti per funzioni denotano la vocazione alle crociere di medio raggio di questo 9 metri belga. Possiamo quindi concludere che il nuovo Etap 28s coniuga in modo egregio l'originalità delle linee pensate da Bertone alla concretezza e sicurezza che da sempre caratterizzano queste imbarcazioni.

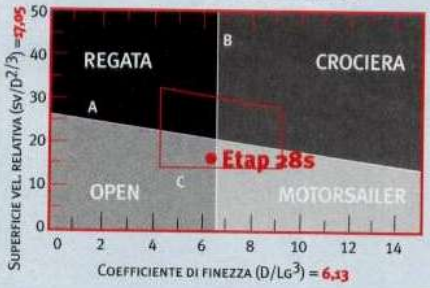
Etap 28s
LA PROVA IN CIFRE

DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	m 8,98
Lunghezza scafo	m 8,60
Lunghezza al gall.	m 8,45
Larghezza al b. max	m 3,36
Pescaggio	m 1,76
Dislocamento a vuoto	kg 3700
Zavorra	kg 1170
Superficie velica	mq 40,8
Numero cuccette	4
Motore	Volvo cv 19
Serbatoio carburante	lt 65
Serbatoio acqua	lt 115
Omologazione CE	Cat. A
Costruita da	Etap
Importata da	Le Inaffondabili

tel. 02 2137721, www.le-inaffondabili.com

TIPOLOGIA DI PROGETTO



LEGENDA: A-B: più uno scafo si allontana da queste due linee e più presenta le caratteristiche di uno dei quattro settori colorati. C: trapezio che contiene il 70% della flotta. **SUPERFICIE VELICA RELATIVA:** valore alto = barca molto invelata in rapporto al suo peso. **COEFFICIENTE DI FINEZZA:** valore basso = barca leggera - valore alto = barca pesante.

FATTORI TECNICI

Velocità critica (2,43 x Vlwl): ..... nodi 7,05

Lunghezza scafo/baglio max: 2,56

(‹ 2,90 = barca molto larga; › 3,50 = barca molto stretta)

Rapporto zavorra/dislocamento: ..... 32 % vers. bulbo lungo

PREZZI

Versione std con mot. 19 cv: .. € 74.250,00

f.co Cantiere, Iva esclusa

Dotazioni di serie

Randa e fiocco in dacron, sistema autovirante della vela di prua, wang rigido, batteria motore da 55 Ah, batteria servizi da 70 Ah, alternatore da 115 Ah, pulpiti in acciaio inox, elica fissa a due pale, falchetta puntapiedi in alluminio.

Optional

Avvolgifiocco	€ 1.473
Capottina paraspruzzi	€ 1.146
Salpancora elettrico	€ 1.091
Elica a tre pale	€ 1.467
Plotter Gps con schermo a colori	€ 1.662
Riscaldamento Webasto	€ 2.301
Autopilota St 4000T Plus	€ 1.578

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL.	PESC.	SUP. VEL.	CANTIERE	PREZZO (€)
Etap 28s	8,98	3,36	3700	1,76	40,80	Etap	74.250,00
Catalina 28 MK II	8,70	3,15	3800	1,58	43,00	Catalina Yachts	70.329,00
Hunter 31	9,42	3,27	4800	1,19	46,00	Hunter Marine	75.000,00
Dehler 29	8,75	2,95	3000	1,80	41,00	Dehler	62.800,00
Hanse 315	9,45	3,20	4000	1,75	61,00	Hanse	60.000,00

Note: i prezzi si intendono Iva esclusa e franco cantiere. Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".

ETAP 28S

Originale nelle forme che sono nate dalla matita dello studio Bertone, il nuovo 9 m mantiene le buone doti realizzative tipiche del costruttore belga. Spaziosi e luminosi gli ambienti interni